



МЕДПЛАНТ
производственное предприятие

ОКП 943820

ТУ 9438-001-91531720-2011

Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от 09.08.2016 г.

ООО «МЕДПЛАНТ»

Комплект шин транспортных иммобилизационных
складных многократного применения

КШТИ-01-«МЕДПЛАНТ»

ТУ 9437-013-52777873-2014

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ШТИ.941574.01РЭ

Ver.004

Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.

Сделано в России

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение.....	1
2. Область применения.....	1
3. Основные технические характеристики.....	1
4. Описание и устройство изделия.....	4
5. Подготовка и порядок работы.....	6
6. Правила эксплуатации.....	7
7. Транспортирование, хранение и уход.....	8
8. Показания и противопоказания.....	8
9. Побочные действия.....	8
10. Указания по утилизации.....	8
11. Гарантии изготовителя.....	8
12. Контактная информация производителя.....	9
13. Свидетельство о приёмке.....	9

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-«МЕДПЛАНТ» предназначен для иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры и размеры комплектов шин в транспортировочных сумках приведены в Таблице 1.

Наименование комплекта	Габаритные размеры в сумке транспортировочной, мм	Масса, кг (не более)
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных для взрослых и детей КШТИ-01-«Медплант»	(340 x 175 x 160) ± 30	2
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных для взрослых КШТИв-01-«Медплант»	(330 x 165 x 150) ± 30	1,5
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных для детей КШТИд-01-«Медплант»	(330 x 165 x 150) ± 30	1,2

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 2.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров, шт	Габаритные размеры		Масса, кг
		в развернутом состоянии, (ДхШ) мм	в сложенном состоянии, (ДхШхВ) мм	
Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для нижней конечности ШТИвн-01	4	(1200x280)±30	(280x140x40)±10	0,5
Шина транспортная иммобилизационная для детей для нижней конечности ШТИдн-01	4	(850x250)±30	(240x140x40)±10	0,275
Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для верхней конечности ШТИвр-01	4	(850x225)±30	(225x140x40)±10	0,28
Шина транспортная иммобилизационная для детей для верхней конечности ШТИдр-01	5	(670x190)±30	(180x140x40)±10	0,18
Шина-воротник транспортная иммобилизационная для взрослых ШТИвв-01	4	(630x200)±30	(380x200x10)±10	0,18
Шина-воротник транспортная иммобилизационная для детей ШТИдв-01	3	(500x146)±60	(500x150x60)(10±3)	0,1
Повязка косыночная взрослая ПКв-01	-	(470±50) x (200±30)	-	0,08
Повязка косыночная детская ПКд-01	-	(400±50) x (200±30)	-	0,075
Повязка косыночная универсальная ПКу-01	-	(1300x920x650) ± 50	-	0,075
Фиксирующие ремни для взрослых для нижней конечности (для ШТИвн)	-	(905±20) x (50±10)	-	0,1
Фиксирующие ремни для детей для нижней конечности (для ШТИдн)	-	(645±20) x (25±5)	-	0,05
Фиксирующие ремни для взрослых для верхней конечности (для ШТИвр)	-	(645±20) x (50±10)	-	0,1
Фиксирующие ремни для детей для верхней конечности (для ШТИдр)	-	(415±20) x (25±5)	-	0,05

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 3.

Таблица 3

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)
Номинальная нагрузка на сумку транспортировочную СТ-01.1	3 кг
Номинальная нагрузка на сумку транспортировочную СТ-01.2	3 кг
Номинальная нагрузка на сумку транспортировочную СМУ-01.2	5 кг

Рабочий диапазон температур: от -50°С до +45°С
 Средний срок службы, лет: 3
 Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать указанному в таблице 4.

Таблица 4

Наименование изделия, входящего в комплект	Наименование комплект	Артикул при индивидуальном заказе	КШТИв-01-Медплант (средний)	КШТИд-01-Медплант (средний)	КШТИ-01-Медплант	КШТИв-01-Медплант (малый)	КШТИд-01-Медплант (малый)	КШТИ-01-Медплант по приказу 388н
Артикул			1065	1068	1080	1096	1097	1246
Шина для нижней конечности для взрослых ШТИИв-01		1092	1		1	1		2
Шина для нижней конечности для детей ШТИИд-01		1093		1	1		1	1
Шина для верхней конечности для взрослых ШТИИв-01		1094	1		1	1		1
Шина для верхней конечности для детей ШТИИд-01		1095		1	1		1	2
Шина-воротник для взрослых ШТИИв-01		1081	1		1			2
Шина-воротник для детей ШТИИд-01		1098		1	1			1
Повязка косыночная взрослая ПКв-01		шс024	1		1	1		1
Повязка косыночная детская ПКд-01		шс025		1	1			1
Повязка косыночная универсальная ПКУ-01		шс026						10
Фиксирующие ремни для взрослых для нижней конечности (для ШТИИв)		1294						
Фиксирующие ремни для детей для нижней конечности (для ШТИИд)		-						
Фиксирующие ремни для взрослых для верхней конечности (для ШТИИв)		1293						
Фиксирующие ремни для детей для верхней конечности (для ШТИИд)		-						
Бинт медицинский стерильный 7м x 14 см		-	2	2	2	2	2	2
Сумка транспортировочная СМУ-01.2		1284			1	1	1	
Сумка транспортировочная СТ01.1		-		1	1			
Сумка транспортировочная СТ01.2		-		1	1			1
Руководство по эксплуатации			1	1	1	1	1	1

4. ОПИСАНИЕ И УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика (полиолефин для шин для взрослых и полипропилен для шин для детей) с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1 и 2.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90° друг к другу. Шина для верхней конечности (рис. 1) состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксаторами (5). Шина для нижней конечности (рис. 2) состоит из опоры для голени (1) и опоры для стопы (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксаторами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни* (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, изготовленные из полиэстера, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.

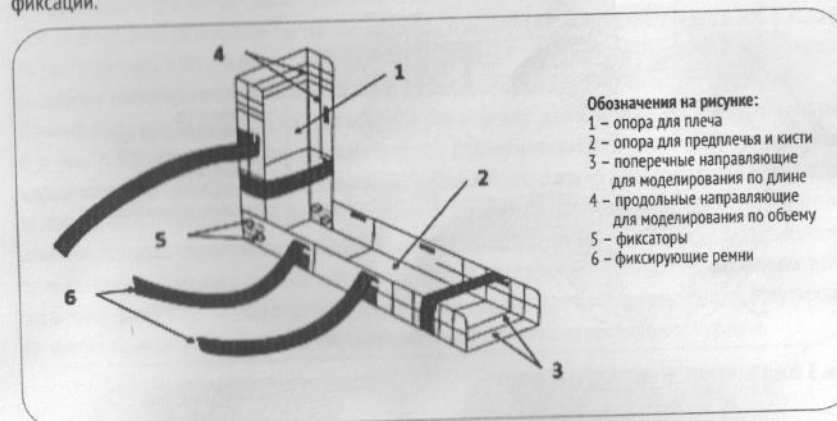


Рис. 1 Шина для верхней конечности

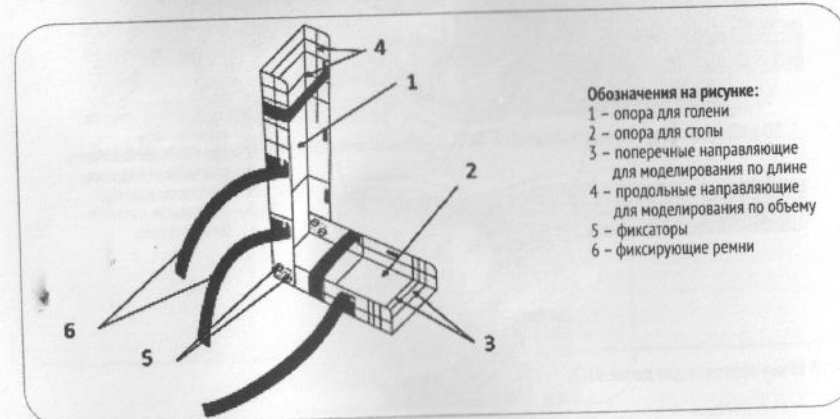


Рис. 2 Шина для нижней конечности

*В комплект поставки фиксирующие ремни не входят. Могут поставляться отдельно.

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой трехкомпонентную разъемную конструкцию, устройство которой представлено на рис. 3 и 4.

Шина-воротник состоит из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, и держателя затылочной части (6) (только у шины-воротника для взрослых), выполненных из пластика (полиолефин для шин для взрослых и полипропилен для шин для детей) и смягчающей подложки (3) для обеспечения комфорта пациенту, выполненной из изолона.

Шина-воротник имеет несколько размеров по высоте шеи пациента и регулируется путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1), а регулирующие направляющие обеспечивают симметричность регулировки шины. По объему шеи шина-воротник плавно регулируется с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

Все шины рентгенпрозрачны.

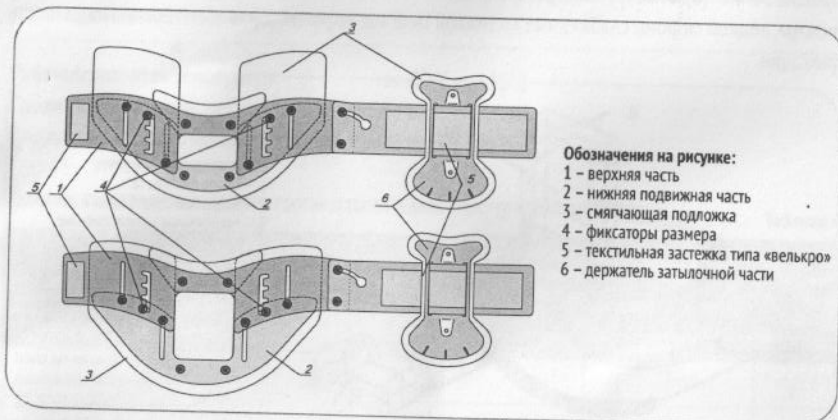


Рис. 3 Шина-воротник для взрослых ШТИВв-01

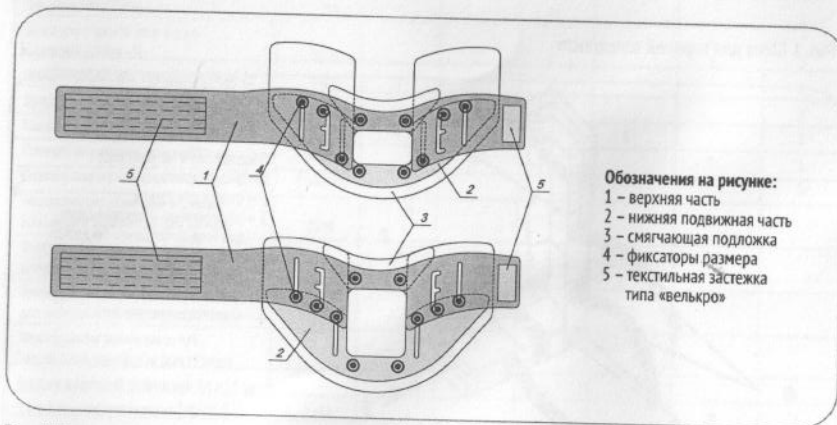


Рис. 4 Шина-воротник для детей ШТИДв-01

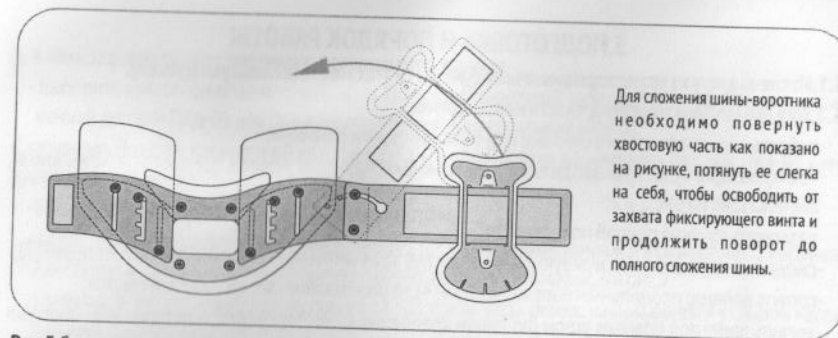


Рис. 5 Сложение шины-воротника для взрослых ШТИВв-01 для транспортировки и хранения

Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются тканевой манжетой. Шина-воротник для взрослых складывается, как показано на рис. 5 и укладывается в полиэтиленовый пакет. Шина-воротник для детей укладывается в пакет в развернутом состоянии. Полный комплект шин складывается в транспортировочную сумку.

Повязка косыночная взрослая ПКв-01 и **Повязка косыночная детская ПКд-01** представлены на рис. 6 и рис. 7. Повязки выполнены из синтетической водоотталкивающей ткани ПВХ в виде сумки-«конверта» с плечевым ремнем, регулируемым под разный рост пациента. Регулировка ремня по высоте происходит с помощью специальной пластиковой пряжки, которая закрепляет повязку в нужном положении. **Повязка косыночная универсальная ПКу-01** представлена на рисунке 8. Может быть использована для фиксации шин или для фиксации руки при переломах, ушибах и растяжениях, а также в иных целях по необходимости. Косынка выполнена из хлопчатобумажной ткани. Регулировка по высоте выполняется с помощью завязывания концов косынке на необходимом уровне.

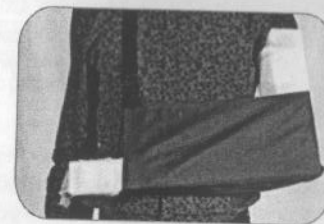


Рис. 6 Повязка косыночная взрослая ПКв-01



Рис. 7 Повязка косыночная детская ПКд-01



Рис. 8 Повязка косыночная универсальная ПКу-01

5. ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1. Извлечь шину из транспортировочной сумки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, вдеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1 и 2;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксаторов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксаторами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксаторами (5), для этого продеть головки фиксаторов в отверстие и сдвинуть фиксаторы вдоль направляющих канавок до упора;
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;
- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы, при переломе предплечья – локтевой и плечевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями и повязками косыночными, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

5.3. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- извлечь шину-воротник из транспортировочной упаковки;
- измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- настроить воротник по высоте, вытянув нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать высоту фиксаторами размера (4);
- затем необходимо обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро».
- затем наложить шину на шею пациента и зафиксировать её с помощью текстильной застежки типа «велькро». Если используется шина-воротник для взрослых, то в процессе наложения шины необходимо совместить держатель затылочной части (6) с задней срединной линией пациента (по остистым отросткам позвоночника) и только после этого зафиксировать шину с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

5.4. Фиксация руки при переломах, растяжениях, ушибах.

- выберите способ фиксации: с помощью Повязки косыночной взрослой ПКв-01, Повязки косыночной детской ПКд-01 или Повязки косыночной универсальной ПКу-01

С помощью Повязки косыночной взрослой ПКв-01 или Повязки косыночной детской ПКд-01 следуйте указаниям ниже

- большую руку пациента согните под прямым углом.
- на предплечье наденьте косыночную повязку, так чтобы локоть упирался в шитую часть косынки, а кисть была направлена в её открытую сторону, как показано на рис.6 и рис.7.
- перекиньте ремень через голову пациента, так чтобы часть ремня, начинающаяся у шитой части косынки, проходила по спине пациента.
- отрегулируйте длину лямки с помощью пластиковой пряжки, так чтобы обеспечить фиксацию предплечья под прямым углом к плечу.
- после использования повязку необходимо вымыть. Мыть повязки следует в теплом слабом водном растворе перекиси водорода и стирального порошка типа «Лотос». В случае сильного локального загрязнения (например, кровь) после 30-ти минутного замачивания загрязненного фрагмента в растворе следует аккуратно почистить загрязнения щеткой с синтетическим жестким ворсом. После первого мытья допускается небольшое изменение цвета моющего раствора, при последующих обработках изменения цвета раствора происходить не должно.

С помощью Повязки косыночной универсальной ПКу-01 следуйте указаниям ниже

- большую руку пациента согните под прямым углом.
- расположите косынку медицинскую таким образом, чтобы прямой угол находился под рукой пациента
- возьмите два острых угла, с их помощью отрегулируйте необходимую длину и завяжите их вокруг шеи пациента
- после использования повязку необходимо вымыть. Мыть повязки следует в теплом слабом водном растворе перекиси водорода и стирального порошка типа «Лотос». В случае сильного локального загрязнения (например, кровь) после 30-ти минутного замачивания загрязненного фрагмента в растворе следует аккуратно почистить загрязнения щеткой с синтетическим жестким ворсом.

6. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 6.1. После работы с пациентом не кладите загрязнённые шины в сумку. Убирайте шины в сумку только после их обработки и сушки.
- 6.2. Комплект шин, упакованный в транспортировочную сумку, в салоне автомобиля скорой помощи должен иметь штатное место и быть закреплен, чтобы исключить перемещение и повреждение шин при транспортировании.
- 6.3. Шины изготовлены из специальных материалов, имеют повышенную надёжность и рассчитаны на долгий срок эксплуатации. Однако, при нарушении правил эксплуатации возможно появление дефектов. Ремонтировать шины не рекомендуется, потому что в образовавшихся трещинах и прочих дефектах могут оставаться микрочастицы крови пациентов.

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И УХОД

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция шин, текстильных манжет, фиксирующих ремней, Повязки козыночной взрослой ПКв-01, Повязки козыночной детской ПКд-01, Повязки козыночной универсальной ПКу-01 и сумок транспортировочных производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».

ВНИМАНИЕ!

- Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).

8. ПОКАЗАНИЯ И ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. ПОБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей).

В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. УКАЗАНИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ

10.1. Многоцветные складные шины и фиксирующие ремни, повязки козыночные по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.

10.2. Сумка и чехлы изделия относятся к медицинским отходам класса «А». Они утилизируются стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.3. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

11.1. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев от даты продажи.

Гарантийный срок хранения устанавливается по сроку годности медицинских вложений с наименьшим сроком годности.

11.2. Гарантии не распространяются на вложения (перевязочные и расходные материалы, инструменты, одноразовые медицинские изделия производства сторонних организаций).

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, **ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!**

11.5. Рекламации направлять в адрес производителя.

13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных:

Наименование	Артикул
КШТИв-01-Медплант (средний)	1065
КШТИд-01-Медплант (средний)	1068
КШТИ-01-Медплант	1080
КШТИв-01-Медплант (малый)	1096
КШТИд-01-Медплант (малый)	1097
КШТИ-01-Медплант по приказу 388н	1246

Соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии: 2381080

Дата выпуска: 12.09.2017г.

Дата продажи:

Штамп ОТК:



Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных КШТИ-01-«МЕДПЛАНТ» - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции и составу укладки, что поможет создать ещё более совершенный образец для удобной работы.